

le premier a été construit à la demande du gouvernement impérial, et le second pour remplir les promesses faites à la province de l'Île du Prince-Edouard quand elle est entrée dans la Confédération. Le gouvernement a cependant toujours activement encouragé les entreprises privées et n'a pas dépensé moins de \$134,278,219, à diverses époques, en bonus à différentes compagnies de chemins de fer. Cette somme représente une forte partie de la dette publique, et comme on l'a déjà dit plus haut, rapporte des profits au pays, en général, mais ne rapporte rien au gouvernement. En outre de cela, le gouvernement a, en différents temps, fait des prêts à des compagnies de chemins de fer. Le montant de ces prêts est de \$20,920,085. La contribution des gouvernements provinciaux a été de \$23,342,758 et celles de différentes municipalités de \$13,044,224.

374. Le premier chemin de fer en Canada fut ouvert le 21 juillet 1836, entre Laprairie et Saint-Jean, dans la province de Québec. Sa longueur était de 16 milles ; mais il y a eu si peu de progrès dans le développement des chemins de fer que quand la première pelletée de terre fut remuée par Lady Elgin en 1850 il n'y avait que 71 milles en opération dans toute la Puissance. Quoique le Canada fût, à une époque, lent dans la construction de ces chemins de fer, il a depuis quelques années fait de rapides progrès. Il y avait en 1867, 2,258 milles en opération et au 30 juin 1888, 12,163 milles et 12,701 complétés, soit une augmentation dans les vingt et une années qui se sont écoulées depuis la Confédération de 9,905 milles. En 1868, le capital payé s'élevait à \$160,471,190 et en 1888 à \$727,180,449.

Premiers
chemins
de fer en
Canada.

375. Le tableau suivant donne les sources desquelles dérivent les diverses sommes qui produisent le capital payé, le montant provenant de chaque source et le montant de chaque par mille de chemin de fer complété :

Progrès
dans la
construc-
tion des
chemins
de fer.